



6L38 10:16 Hayes & Harlington - Marks Tey

Installation

Die dem Archiv beiliegende *.rwp-Datei mithilfe der Utilities installieren.
Dazu benötigt wird die Utilities.exe, welche sich im TS-Hauptverzeichnis befindet.

Wenn Du die Utilities.exe gestartet hast, klickst Du auf *Paket Manager*. Klicke nun auf *Aktualisieren*. Wenn der angestoßene Vorgang abgeschlossen, klicke *Installieren*.

Im sich nun öffnenden Fenster wählst Du die *.rwp-Datei aus und wählst *Öffnen*.

Die Datei wird nun automatisch installiert. Wenn der Vorgang beendet ist, kannst du den Train Simulator starten und das Szenario spielen.

Beschreibung

Fahre eine Class 66 mit leeren, zwei-achsigen PGA-Waggons auf dem Weg von Hayes & Harlington nach Marks Tey zwischen Acton und Stratford.

Im Moment wartest du an einem roten Signal auf einen verspäteten Overground-Zug, welchen du auf dem ganzen Weg nach Stratford folgen wirst.

Dieses Szenario basiert auf den Original-Fahrplänen, gültig vom Dezember 2011 bis zum Mai 2012.

Benötigte Add-Ons und Reskins

Payware

Steam

- [North London Line Route Add-On](#)
- [WCML Over Shap Route Add-On](#)
- [GEML London - Ipswich Route Add-On](#)
- [EWS Class 66 V2.0 Loco Add-On](#)
- [Freightliner Class 66 V2.0 Loco Add-On](#)
- [Class 86 Loco Add-On](#)
- [Class 170 'Turbostar' DMU Add-On](#)

Armstrong Powerhouse

- [Class 321 EMU Pack](#)
- [JHA Wagon Pack](#)
- [Class 66 Sound Pack \(Pro\)](#)

Freeware

DP Simulation (dpsimulation.org.uk)

Hinweis: Da DP Simulation keine direkte Verlinkung des Downloads wünscht, muss in den jeweilig verlinkten Kategorien z.B. per Stichwortsuche das besagte Packet lokalisiert werden.

- [Class 172/0 'London Overground' Repaint \(by rfletcher72\)](#)

Empfohlene Add-Ons

Armstrong Powerhouse

- [Lighting Effects Enhancement Pack](#)
- [Wagon Sound Pack](#)

Tipps

- Aufgrund des vorrausfahrenden Zuges empfehle ich, die Geschwindigkeit des eigenen Zuges niedrig zu halten und nicht zu unterschätzen, da es doch etwas dauern kann, zum Stillstand zu kommen.
- Die Signale auf der North London Line stehen in dichtem Abstand als auf anderen Strecken. Wenn ein Double Yellow (Signal, zwei gelbe Lichter) in Sichtweite kommt, so ist es ratsam, die Geschwindigkeit bereits zu verringern. Dies verhindert das Überfahren eines roten Signals (SPAD).